

GB **P** **Standard finish:**

- 1** Self colour
- 2** Pre galvanised
- 3** Hot dip galvanised
(EN ISO 1461:1999)
- 4** Stainless steel 316L (A4)
- 5** Electro zinc plated
- 6** Deltatone
(>550 H. ASTM B 117 94)
- 7** Zinc painted

D **P** **Standardausführungen:**

- 1** Walzblank
- 2** Feuerverzinkt nach dem Sendzimir-
verzinkungsverfahren (Z 275)
- 3** Feuerverzinkt nach dem Tauchverfahren
(EN ISO 1461:1999)
- 4** Edelstahl W. 1.4404/1.4571 (A4)
- 5** Galvanisch verzinkt
- 6** Deltatone
(>550 H. ASTM B 117 94)
- 7** Zink Anstrich

NL **P** **Standaard afwerkingen:**

- 1** Blank onbewerkt staal
- 2** Sendzimir verzinkt plaatstaal
- 3** Thermisch verzinkt na fabricage
(EN ISO 1461:1999)
- 4** Roestvrij staal
(AISI 316L, nr 1.4404 (A4))
- 5** Electrolytisch verzinkt
- 6** Deltatone
(>550 H. ASTM B 117 94)
- 7** Zink primer

N **P** **Standard materialkvaliteter:**

- 1** Ubehandlet
- 2** Pregalvaniseret
- 3** Varmforsinket
(EN ISO 1461:1999)
- 4** Syrefat stål 316L (A4)
- 5** Elforsinket
- 6** Deltatone
(>550 H. ASTM B 117 94)
- 7** Zink malt

F **P** **Finition standard:**

- 1** Acier brut
- 2** Acier galvanisé Sendzimir (Z 275)
- 3** Acier galvanisé à chaud après fabrication
(EN ISO 1461:1999)
- 4** Acier inoxydable AISI 316L (A4)
- 5** Electro zingué
- 6** Deltatone
(>550 H. ASTM B 117 94)
- 7** Peinture en zinc

S **P** **Materialbeskrivning:**

- 1** Obehandlat
- 2** Förgalvaniserat
- 3** Varmgalvaniserat
(EN ISO 1461:1999)
- 4** Rostfritt stål 316L (A4)
- 5** Elförzinkat
- 6** Deltatone
(>550 H. ASTM B 117 94)
- 7** Zinkfärg

MARINE LADDER

- GB** Marine Ladder
- NL** Scheepsladderbaan
- F** Echelles marine

- D** Kabelleitern nach Marinenorm
- N** Skipsstige
- S** Stegar för marint bruk

Dimensions
Afmetingen
Dimensions
Abmessungen
Dimensioner
Dimensioner

standard on request / op aanvraag / sur demande / auf Anfrage / På forespørsel / På förfrågan

Side rail / zijwand / longerons / Leitertragprofil / Sidevanger / Sidoväggar

- GB** Welded
- NL** Gelast
- F** Soudure
- D** Verschweißt
- N** Sveiset
- S** Svetsas

L = 3 m

USL **3 4 7**

USLB **3 4 7**

USLE **3 4 7**

| Art. Nr. | W mm | kg /m |
|------------------|------|-------|
| USL P 075 | 75 | 2,8 |
| USL P 100 | 100 | 2,9 |
| USL P 150 | 150 | 3,1 |
| USL P 200 | 200 | 3,3 |
| USL P 250 | 250 | 3,6 |
| USL P 300 | 300 | 3,8 |
| USL P 400 | 400 | 4,3 |
| USL P 500 | 500 | 4,8 |

| Art. Nr. | W mm | R mm | kg |
|-------------------|------|------|-----|
| USLB P 075 | 75 | 100 | 1,6 |
| USLB P 100 | 100 | 100 | 1,7 |
| USLB P 150 | 150 | 100 | 2,0 |
| USLB P 200 | 200 | 100 | 2,2 |
| USLB P 250 | 250 | 100 | 2,8 |
| USLB P 300 | 300 | 150 | 3,7 |
| USLB P 400 | 400 | 150 | 4,5 |
| USLB P 500 | 500 | 200 | 6,1 |

| Art. Nr. | W mm | R mm | kg |
|-------------------|------|------|-----|
| USLE P 075 | 75 | 100 | 1,4 |
| USLE P 100 | 100 | 100 | 1,5 |
| USLE P 150 | 150 | 100 | 1,7 |
| USLE P 200 | 200 | 100 | 1,8 |
| USLE P 250 | 250 | 100 | 2,0 |
| USLE P 300 | 300 | 150 | 2,5 |
| USLE P 400 | 400 | 150 | 2,8 |
| USLE P 500 | 500 | 200 | 3,4 |

USLT **3 4 7**

USLR **3 4 7**

| Art. Nr. | W mm | R mm | kg |
|-------------------|------|------|-----|
| USLT P 075 | 75 | 100 | 2,5 |
| USLT P 100 | 100 | 100 | 2,7 |
| USLT P 150 | 150 | 100 | 3,2 |
| USLT P 200 | 200 | 100 | 3,6 |
| USLT P 250 | 250 | 100 | 4,1 |
| USLT P 300 | 300 | 150 | 5,4 |
| USLT P 400 | 400 | 150 | 6,5 |
| USLT P 500 | 500 | 200 | 8,8 |

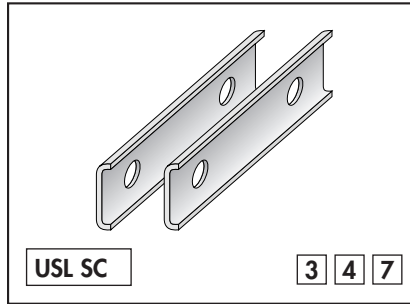
| Art. Nr. | W mm | R mm | kg |
|-------------------|------|------|-----|
| USLR P 075 | 75 | 150 | 1,9 |
| USLR P 100 | 100 | 150 | 2,0 |
| USLR P 150 | 150 | 150 | 2,2 |
| USLR P 200 | 200 | 150 | 2,5 |
| USLR P 250 | 250 | 150 | 2,8 |
| USLR P 300 | 300 | 150 | 3,0 |
| USLR P 400 | 400 | 150 | 3,5 |
| USLR P 500 | 500 | 150 | 4,0 |



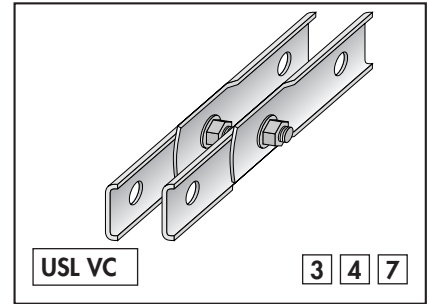
MARINE LADDER

Kabelleitern nach Marinenorm **D**
 Skipsstige **N**
 Stegar för marint bruk **S**

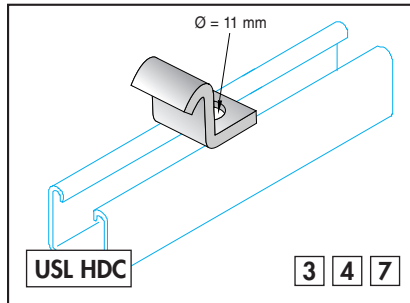
Marine Ladder **GB**
 Scheepsladderbaan **NL**
 Echelles marine **F**



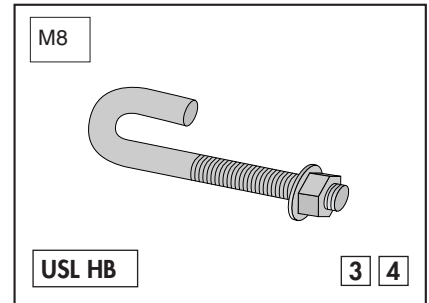
| | | |
|----------------|------|-----|
| Art. Nr. | /100 | |
| USLSC P | 10,0 | 100 |



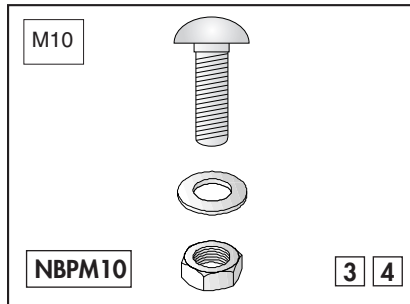
| | | |
|----------------|------|-----|
| Art. Nr. | /100 | |
| USLVC P | 30,0 | 100 |



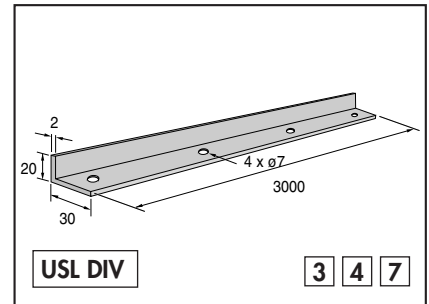
| | | |
|-----------------|------|-----|
| Art. Nr. | /100 | |
| USLHDC P | 9,0 | 100 |



| | | |
|----------------|------|-----|
| Art. Nr. | /100 | |
| USLHB P | 5,0 | 100 |



| | | |
|-----------------|------|----|
| Art. Nr. | /100 | |
| NBPM10 P | 3,4 | 16 |



| | | |
|------------------|------|-----|
| Art. Nr. | /100 | |
| USL DIV P | 0,8 | 100 |

MARINE LADDER

MARINE LADDER

GB Load data

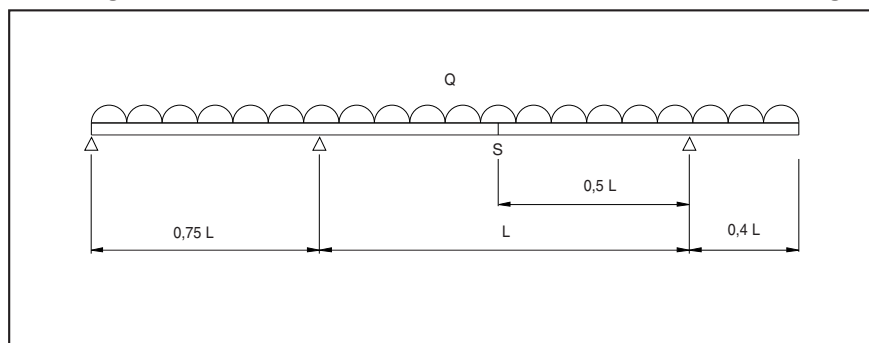
NL Belastinggegevens

F Charges admissibles

D Belastungswerte

N Belastungsdata

S Belastningsdata



GB Load test according CEI/IEC 61537:2001

Q = UDL (uniformly distributed load)

Safety Factor = 1,7

L = intermediate span

F = deflection = 1/100 of the intermediate span (max.)

S = splice location

NL Belastingtest volgens CEI/IEC 61537:2001

Q = gelijkmatig verdeelde belasting

Veiligheidsfactor = 1,7

L = overspanning

F = doorbuiging = 1/100 van de overspanning (maximaal)

S = locatie van de koppelplaten

F Essai de charge suivant CEI/IEC 61537:2001

Q = CUR (charge uniformement répartie)

Coefficient de sécurité = 1,7

L = portée

F = flèche = 1/100 de la portée (max.)

S = position des éclisses

D Belastungsprüfung gemäß CEI/IEC 61537:2001

Q = Gleichlast

Sicherheitsbeiwert = 1,7

L = Stützabstand

F = Durchbiegung = 1/100 der Überspannung

S = Verbindungsstelle

N Testet i henhold til CEI/IEC 61537:2001

Q = jevnt fordelt last

Sikkerhetsfaktor 1,7

L = Avstand mellom oppheng

F = nedbøyning = 1/100 av opphengsavstand

S = plassering av skjøt

S Belastningstest CEI/IEC 61537:2001

Q = likformigt fördelad belastning med en

säkerhetsfaktor av 1.7

L = Avstånd mellan fästpunkter

F = Nedböjning=1/100 av avståndet mellan fästpunkterna

S = Skarpunkt



MARINE LADDER

Belastungsdiagramm **D**

Belastingsdata **N**

Belastningsdata **S**

Load data **GB**

Belastingsgegevens **NL**

Charges admissibles **F**

| Width/ Breedte/ Largeur Breite Bredd Bredd (mm) | Useful cross section / Maximale capaciteit Capacité théorique maximale / Nutzquerschnitt / Nyttbart tverrsnitt / Maximal belastning (cm ²) |
|---|--|
| 75 | 9,75 |
| 100 | 13,0 |
| 150 | 19,5 |
| 200 | 26,0 |
| 250 | 32,5 |
| 300 | 39,0 |
| 400 | 52,0 |
| 500 | 65,0 |

